



Bezpieczeństwo rowerzysty

Przesłanki do wspólnego działania

Cezary Grochowski, Wrocławska Inicjatywa
Rowerowa, Miasta dla Rowerów

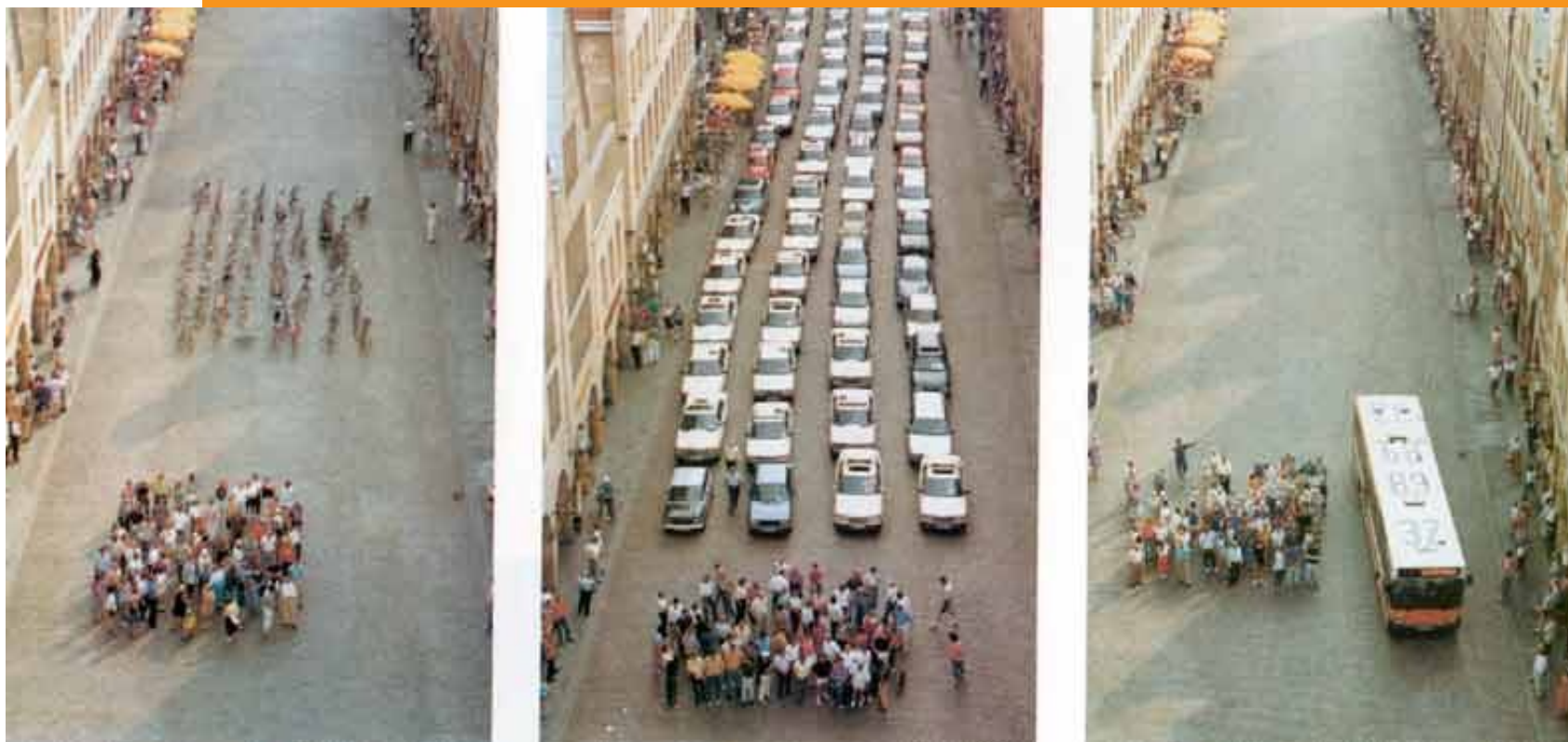




Mamy problem z rowerzystami

Diagnoza:

Wzrost ruchu rowerowego w miastach
= wzrost liczby zdarzeń







Konieczność szybkiego działania

Powody:

- Trend wzrostowy w zakresie ilości zdarzeń
- Niedobór i fatalna jakość infrastruktury rowerowej
- Silne fałszywe stereotypy w zakresie postrzegania problemu
- Antagonizmy i narastający konflikt z innymi użytkownikami dróg
- Niedoskonany system szkolenia rowerzystów i kierowców



Skala Problemu

W całym kraju w 2011 roku:

- 4654 wypadki
- 314 zabitych
- 4142 rannych
- 12% ogółu wypadków
- 7,5% ogółu zabitych

**Źródło: Zdarzenia drogowe z udziałem
rowerzystów w latach 2008-2011,
GDDKIA 2012**



Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów w latach 2008-2011



Autorzy opracowania:

dr inż. [Tadeusz Kopta](#)

[mgr Aleksander Buczyński](#)

[Marcin Hyla](#)

[mgr inż. Bartłomiej Lustofin](#)

[dr Michał Beim](#)

[mgr inż. Grzegorz Obara](#)

[mgr inż. Marek Rolla](#)

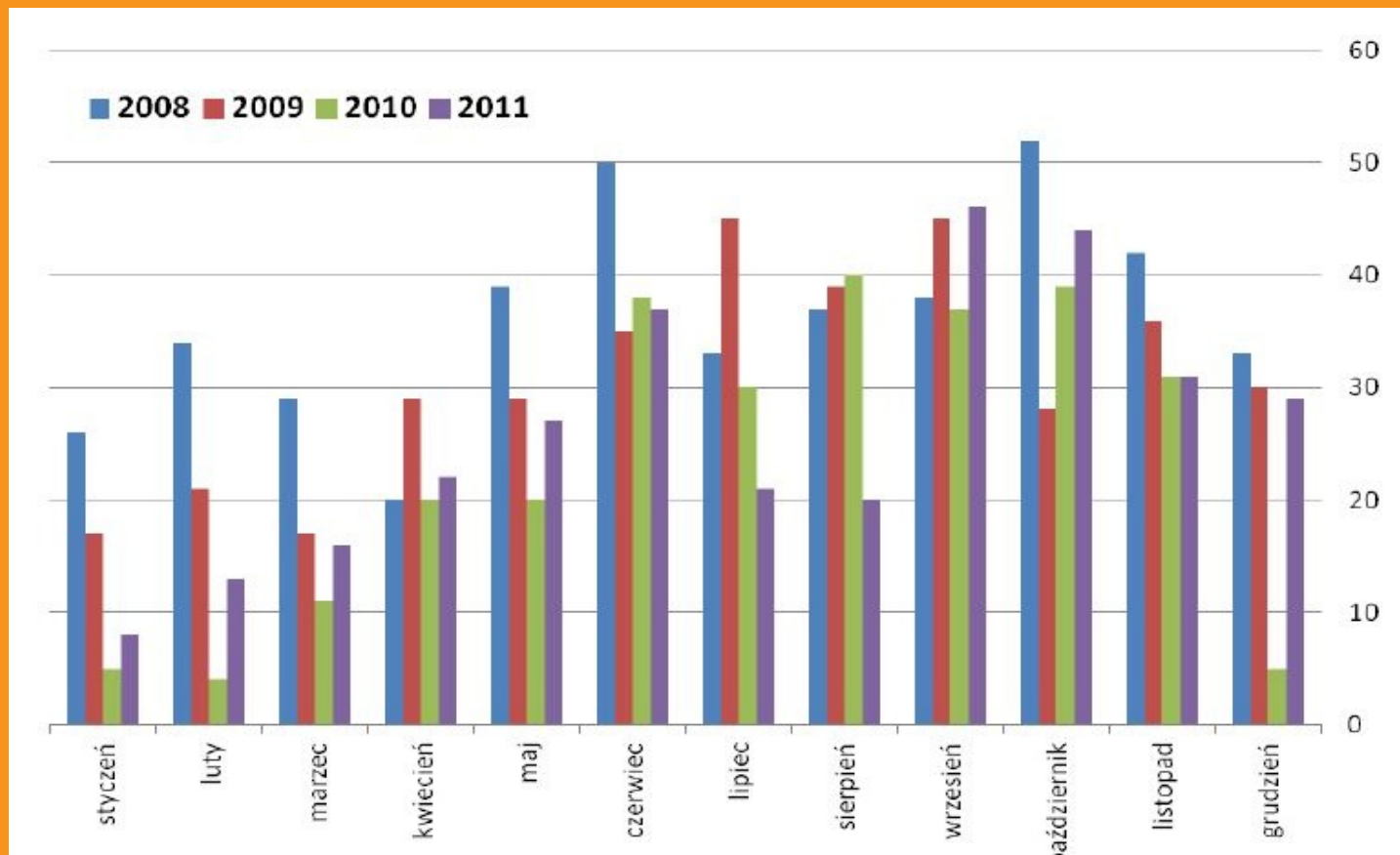
Konsultacja:

Naczelnik Wydziału Studiów:

Dyrektor Departamentu Studiów:



Bezpieczeństwo we Wrocławiu



Źródło: Raport o bezpieczeństwie ruchu rowerowego we Wrocławiu w latach 2007-2011, WIR 2012



Bezpieczeństwo we Wrocławiu

Raport o bezpieczeństwie ruchu rowerowego we Wrocławiu w latach 2007-2011



Jakub Nowotarski

Wrocław 2012



Fałszywe stereotypy





Trendy krajowe

- zderzenie boczne z samochodem osobowym
- w świetle dziennym, przy dobrych warunkach atmosferycznych
- uczestnicy trzeźwi
- główne przyczyny
 - 1 nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – kierowcy i rowerzyści
 - 2 nieprawidłowe wyprzedzanie – kierowcy
 - 3 nieprawidłowe skręcanie (w lewo) – rowerzyści

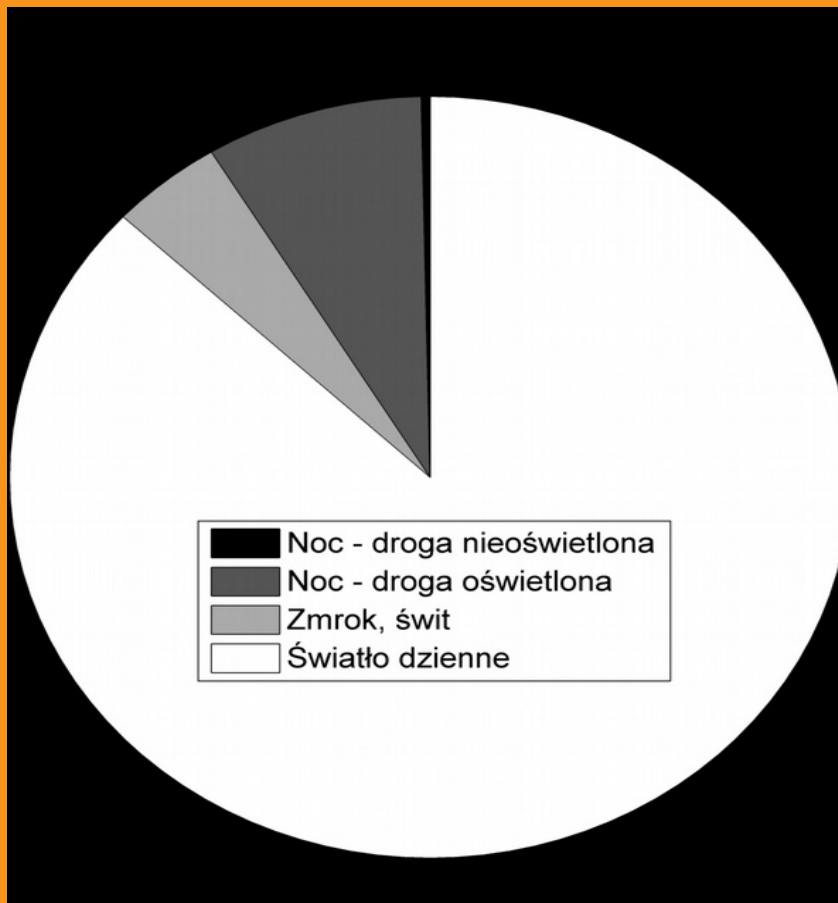


Trendy wrocławskie

- Najczęstsza przyczyna to zderzenie boczne - 70% zdarzeń
 - 74% zderzeń bocznych spowodowanych nieudzieleniem pierwszeństwa
 - 82% zdarzeń, gdzie przyczyną było nieudzielenie pierwszeństwa, kończyło się zderzeniem bocznym
 - W zdarzeniach spowodowanych przez rowerzystów nieudzielenie pierwszeństwa było przyczyną 55% zdarzeń
 - W zdarzeniach spowodowanych przez innych uczestników ruchu - 68% zdarzeń
- Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych - 4% zdarzeń



Trendy wrocławskie



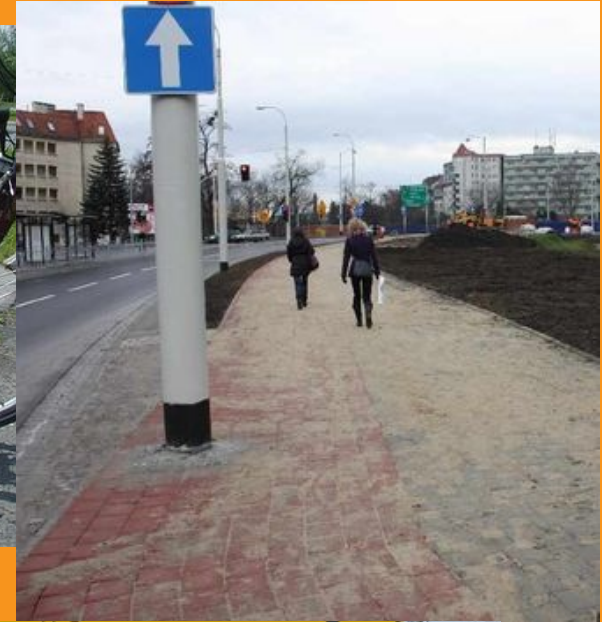


Wpływ „rowerowej” nowelizacji PoRD na liczbę zdarzeń

Okres	2010	2011	zmiana	uwagi
1.01.–31.03.	21	39	+86%	przed nowelizacją
1.04.–20.05.	34	37	+9%	okres przejściowy
21.05.–30.09.	156	143	—8%	po nowelizacji
1.10.–31.12.	79	110	+39%	po sezonie
Razem	290	329	+13%	



Problem z infrastrukturą





Działania infrastrukturalne

Lepsza infrastruktura rowerowa





Propozycje działań

- Infrastruktura: Akademia Rowerowego Know-how (promocja i transfer najlepszej praktyki z UE)
- Prewencja: – działania kierunkowe na bezpieczeństwo rowerzysty (zamiast represji)
- Edukacja:
- nowy adekwatny przekaz edukacyjny,
 - udoskonalenie edukacji rowerzystów (aspekt praktyczny! wiedza zamiast strachu),
 - kampanie społeczne do kierowców (nauka szacunku na drodze, uwaga rowerzysty),
 - poprawa edukacji kierowców w zakresie koegzystencji z rowerzystami
- Stała współpraca z organizacjami rowerowymi



Dobra Praktyka

Ogólnopolski projekt edukacyjny **Rowerowa Szkoła**

www.roverowaszkoła.pl



publikacja

filmy edukacyjne dla rowerzystów i kierowcy

Prezentacja multimedialna: „10 zasad bezpiecznego rowerzysty”



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej

Współpraca:



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



Rowerowa szkoła

Zintegrowany program edukacyjny na rzecz promocji komunikacji rowerowej oraz kształtowania proekologicznych zachowań komunikacyjnych wśród dzieci i młodzieży w miastach



**miasta
dla
rowerów**

www.miastadlarowerow.pl



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej