

# **„Chodzę i jeżdżę bezpiecznie po Europie”**

## **– w Polsce i Szwecji w roku szkolnym 2010/11**

### **Regulamin konkursu**

#### **CEL KONKURSU**

- Poznanie podobnych i odmiennych rozwiązań w ruchu drogowym dotyczących pieszego, pasażera i rowerzysty w Polsce i Szwecji.
- Kształtowanie bezpiecznych i kulturalnych zachowań dzieci i młodzieży w ruchu drogowym jako pieszych, pasażerów i rowerzystów.
- Kształtowanie szacunku i odpowiedzialności za życie i zdrowie własne oraz innych uczestników ruchu drogowego oraz gotowości do udzielania pomocy przedmedycznej.
- Kształtowanie ciekawości poznawczej, kreatywności, innowacyjności i otwartości wobec Europy i świata.
- Kształtowanie umiejętności korzystania z mapy i z różnych źródeł wiedzy z zastosowaniem technologii informacyjno-komunikacyjnej.
- Kształtowanie umiejętności prezentowania opracowanych materiałów.
- Kształtowanie postaw prospołecznych i proekologicznych.
- Promowanie roweru jako ekologicznego i rekreacyjnego środka transportu drogowego

#### **II. ORGANIZATORZY**

- Organizatorem Konkursu jest Szkoła Podstawowa nr 80

#### **III. WSPÓŁORGANIZATORZY**

- Wydział Oświaty i Wychowania Dzielnicy Bielany
- Instytut Transportu Samochodowego
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
- Automobilklub Polski
- Komenda Rejonowa Policji Warszawa V – Bielany
- Straż Miejska

#### **IV. KOMITET ORGANIZACYJNY**

1. W skład Komitetu Organizacyjnego Konkursu wchodzi:

- Przedstawiciele Szkoły Podstawowej nr 80
- Przedstawiciele instytucji zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego

2. Do zadań Komitetu Organizacyjnego należy:

- Powołanie Jury Konkursu
- Opracowanie zakresu treści
- Przygotowanie kampanii informacyjnej
- Opracowanie zadań konkursowych
- Ustalenie zasad punktacji
- Zorganizowanie i przeprowadzenie konkursu
- Zorganizowanie uroczystości zakończenia konkursu
- Zapewnienie nagród dla uczestników

- Prowadzenie dokumentacji
  - Przekazanie informacji do mediów
3. Eliminacje szkolne przeprowadzają szkoły
  4. Eliminacje warszawskie przeprowadza Jury Konkursu

## V. TEMATYKA

### Zakres tematyczny:

#### Obligatoryjnie:

- Posiadanie wiedzy o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie, a w szczególności w Polsce i Szwecji, znajomość obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego dotyczących pieszego, pasażera i rowerzysty w Polsce i Szwecji – podobne i odmienne rozwiązania i ich przestrzeganie.

Bezpieczne poruszanie się rowerem w rzeczywistym ruchu drogowym - sprawdzian zachowań i postaw uczestników.

#### Do wyboru :

- Perły architektury, cuda techniki, zabytki przyrody w Polsce lub Szwecji.

Prezentacja wybranego tematu w formie multimedialnej - czas 10 minut.

Treść prezentacji: opis trasy bezpiecznego dojazdu do danego miejsca, wskazówki dotyczące bezpiecznego poruszania się pieszego, pasażera i rowerzysty, rady dla zwiedzających i krótka charakterystyka wybranego obiektu dziedzictwa kulturowego, technicznego czy przyrodniczego.

## VI. ADRESACI KONKURSU

Nauczyciele techniki oraz zainteresowani nauczyciele innych przedmiotów i wychowawcy klas

## VII. UCZESTNICY KONKURSU

3-osobowe drużyny uczniów z klas IV-VI szkół podstawowych

## VIII. ORGANIZACJA KONKURSU

1. Konkurs jest trzyetapowy:
  - Etap szkolny (indywidualny)
  - Półfinał etapu warszawskiego (zespołowy)
  - Finał etapu warszawskiego (zespołowy)

W etapie szkolnym biorą udział wszyscy chętni uczniowie.

Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.

Uczestnicy eliminacji szkolnej wykonują zadania, w których wykazują się wiedzą o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie, a w szczególności w Polsce i Szwecji, o podejmowanych działaniach europejskich na rzecz zwiększenia poziomu bezpieczeństwa

ruchu drogowego oraz o podobnych i odmiennych rozwiązaniach w przepisach i zasadach dotyczących pieszego, pasażera i rowerzysty ww. krajach.

Ponadto wykazują się wiedzą dotyczącą znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy.

W etapie warszawskim biorą udział 3-osobowe zespoły z klas IV-VI szkół podstawowych.

W półfinale - Uczestnicy przedstawiają prezentację wybranego tematu w formie multimedialnej – czas 10 minut.

Prezentacja powinna zawierać: opis trasy bezpiecznego dojazdu do danego miejsca, wskazówki dotyczące bezpiecznego poruszania się pieszego, pasażera i rowerzysty, walory i cechy wyróżniające prezentowany temat - *osobliwości przyrody, cuda techniki czy perły architektury* - oraz rady dla zwiedzających.

Ocenie podlegać będzie treść merytoryczna i sposób prezentacji tematu.

Do finału konkursu wchodzi drużyny, które uzyskają 70% punktów z prezentacji.

W finale - Uczestnicy poruszają się rowerem w rzeczywistym ruchu drogowym - sprawdzian zachowań i postaw w ruchu drogowym. Przejazd drużyn zabezpiecza policja i straż miejska.

*Spowodowanie sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego przez drużynę poruszającą się rowerem w ruchu drogowym skutkuje dyskwalifikacją tej drużyny.*

Do wyników w finale włączona zostanie uzyskana punktacja przez drużyny w półfinale.

#### **Uwaga!**

Dopuszcza się, za zgodą pisemną rodziców lub prawnych opiekunów, jazdę na własnym rowerze posiadającym obowiązkowe wyposażenie

*Za zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom II i III etapu konkursu w czasie dojazdu do miejsca przeprowadzania konkursu, jego trwania, a także powrotu do szkoły odpowiada dyrektor szkoły, do której uczęszcza uczeń.*

#### **IX . WARUNKI UCZESTNICTWA**

1. Zgłoszenie 3-osobowej drużyny ze szkoły podstawowej.
2. Posiadanie karty rowerowej przez uczniów biorących udział w konkursie.
3. Pisemna zgoda rodziców lub prawnych opiekunów na udział w konkursie i uczestniczenie podczas konkursu w rzeczywistym ruchu drogowym jako rowerzysta.

#### **X. TERMINY**

1. Poszczególne etapy przebiegać będą w następujących terminach:
  - **zgłoszenie szkoły do konkursu – do 30 marca 2011 r.**
  - **etap szkolny - do 20 kwietnia 2011 r.**
  - **półfinał – 12 maja 2011 r. w godz. 10-15 w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie, ul. Jagiellońska 88**
  - **finał - do 31 maja 2011 r.**
  - **Uroczystość zakończenia konkursu (Gala Finałowa Konkursu) - czerwiec 2011 r.**
2. Zgłoszenie szkoły do konkursu należy przesłać do dnia 30 marca 2011 r. do organizatora konkursu, tj. Szkoły Podstawowej nr 80 – tel./faks: 22 669 79 37 lub pocztą elektroniczną - sp80@ edu.um.warszawa.pl

3. Przekazanie szkołom zadań konkursowych na I etap – 31.03.2011 r.
4. Informacje o przebiegu eliminacji szkolnych, zawierającą liczbę uczniów biorących udział w szkolnym etapie oraz zgłoszenie reprezentacji szkoły do półfinału konkursu należy przesłać do 30 kwietnia 2011 r. do Szkoły Podstawowej nr 80 – tel./faks: 22 669 79 37.

## **XI. NAGRODY**

1. Fundatorem nagród są organizatorzy konkursu oraz organizacje i instytucje zajmujące się zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Nagrody rzeczowe otrzymują drużyny i nauczyciele przygotowujący ich do konkursu, które uzyskają I, II i III miejsce z łącznej punktacji za bezpieczne poruszanie się w rzeczywistym ruchu drogowym i za prezentację multimedialną.