

## **Bożenna Chlabicz**

*Redaktor Naczelna*

*Portalu Edukacyjnego*

*Wychowania Komunikacyjnego*

e-mail:bożenna.chlabicz@wychowaniekomunikacyjne.org

### **Portal Edukacyjny Wychowania Komunikacyjnego „Bezpieczna Droga do Szkoły” jako narzędzie wspierające dla nauczycieli i rodziców**

#### **I. Zagrożenia i dramaty na polskich drogach jako główny motyw licznych i różnorodnych, nie tylko restrykcyjnych, działań na rzecz bezpieczeństwa na drogach:**

##### **1. Diagnoza:**

a) *zatrważające statystyki* (krótka informacja o wypadkach, w tym z udziałem dzieci, rowerzystów i pieszych):

- Wg danych KG Policji w 2010 roku w Polsce miało miejsce 4239 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 112 dzieci poniosło śmierć, a 4586 doznało obrażeń. W tym okresie zginęło też 122 młodych ludzi w wieku 15-17 lat.

- Na terenie woj. mazowieckiego w tym samym roku doszło do 506 wypadków z udziałem dzieci.

- W br. istotnie wzrosła liczba wypadków z udziałem rowerzystów.

b) *brak spójnego systemu edukacji*

- najmłodszych (istotne ograniczenie zajęć z wychowania komunikacyjnego w podstawie programowej)

- gimnazjalistów i licealistów

- dorosłych (brak pomysłu na permanentną edukację zarówno kierujących pojazdami, jak i pieszych oraz rodziców, od postawy i wiedzy których zależy edukacja najmłodszych),

c) *brak środków na prowadzenie takich działań w sposób systematyczny i uporządkowany,*

d) *częste traktowanie aktywności w zakresie brd jako elementu pozytywnie oddziałującego na wizerunek (firmy, osoby - w tym polityka itp.), a nie społecznej, ustawowej i moralnej powinności.*

**2. Konieczność zaangażowania, także finansowego, rządowych i samorządowych instytucji w działania na rzecz brd, wspieranie wysiłków nauczycieli, traktowanie tych zadań jako podstawowego obowiązku wobec obywateli.**

**3. Potrzeba merytorycznego i materialnego wsparcia ze strony samorządów i władz oświatowych dla autentycznie zaangażowanych w proces edukacji w zakresie bezpieczeństwa na drogach, szczególnie dla nauczycieli i Policji.**

**4. Warunkiem właściwego poziomu edukacji na rzecz brd jest traktowanie akcji, kampanii, konkursów i turniejów jako działań wspierających, a nie jako najważniejszą aktywność w zakresie edukacji komunikacyjnej.**

#### **II. Przykładowe, przydatne, już istniejące narzędzia do wykorzystania.**

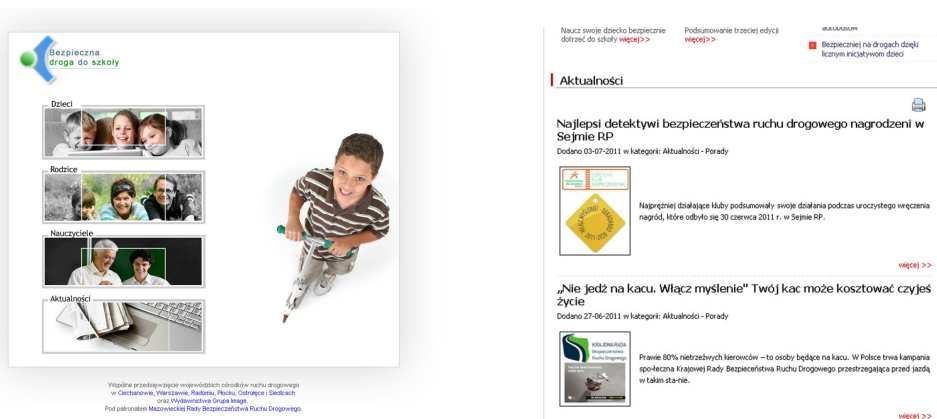
**1. Program "Edukacja dla bezpieczeństwa" - udostępniony publicznie, przygotowany przez Mazowiecką Komendę Policji, we współpracy ze środowiskiem nauczycielskim (obecnie uaktualniany).**

**2. Portal Edukacyjny Wychowania Komunikacyjnego "Bezpieczna Droga do Szkoły"**

Pod adresem:

[www.wychowaniekomunikacyjne.org](http://www.wychowaniekomunikacyjne.org)

znajdą Państwo Portal Edukacyjny Wychowania Komunikacyjnego „Bezpieczna Droga do Szkoły”.



Jest on tworzony przede wszystkim:

>> dla nauczycieli (strony m.in.: Porady metodyczne, Pomoce dydaktyczne, Doświadczenia, Policja radzi, Aktualności)



choć nie mniej uważnie traktuje:

>> rodziców (strony: Obejrzyj z dzieckiem, Wspólna zabawa, Porady)



>> i dzieci (strony: Gry, Pooglądaj z nami, Uczmy się, Konkursy i quizy).



- Portal Edukacyjny Wychowania Komunikacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” służy popularyzacji zasad bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym oraz upowszechnieniu skutecznych instrumentów wychowania komunikacyjnego w domu i w szkole.
- Jest partnerską inicjatywą edukacyjną Mazowieckiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w Warszawie, Radomiu, Ostrołęce, Siedlcach, Ciechanowie i Płocku i Grupy IMAGE sp. z o.o., realizowaną pod patronatem i w ścisłej współpracy z Mazowieckim Kuratorium Oświaty i Wychowania oraz: Ministerstwem Edukacji Narodowej, Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Komendą Główną Policji, Centralnym Ośrodkiem Doskonalenia Nauczycieli i Instytutem Transportu Samochodowego.
- Do Portalu, jako inicjatywy otwartej, mogą przyłączać się inne polskie i zagraniczne organizacje i instytucje prowadzące działalność w zakresie edukacji komunikacyjnej.
- Portal jest otwartym, ogólnodostępnym forum wymiany informacji, wiedzy i doświadczeń. Oferuje użytkownikom dostęp do swoich zasobów wraz z możliwością bezpłatnego pobierania ich w celach niekomercyjnych.
- Jednym z ważnych zadań, jakie stawia sobie redakcja i Partnerzy Portalu, jest promowanie i wspieranie zmian w prawie, służących zwiększeniu bezpieczeństwa na drogach, przede wszystkim stworzenia ustawowego systemu edukacji komunikacyjnej dzieci i dorosłych oraz obowiązku używania kasków przez rowerzystów w wieku do 15 lat.

Redakcja Portalu zaprasza na jego strony i zachęca do współpracy wszystkich, którzy są zainteresowani edukacją w zakresie wychowania komunikacyjnego:

- nauczycieli, którzy prowadzą zajęcia z wychowania komunikacyjnego w zakresie różnych przedmiotów i typów szkół, bądź są zainteresowani tą problematyką lub powinni wzbogacić wiedzę na te tematy
- policjantów
- instruktorów nauki jazdy
- pracowników WORD
- samorządowców
- fanów bezpieczeństwa na drogach.

Portal jest wciąż tworzony. Wymaga stałego uzupełniania i wzbogacania. Wszelkie uwagi i propozycje dotyczące jego zawartości są na bieżąco wykorzystywane.

Kontakt z redakcją: [redakcja@wychowaniekomunikacyjne.org](mailto:redakcja@wychowaniekomunikacyjne.org)

### **III. Podsumowanie**

Kilkuletnie istnienie Portalu Edukacyjnego "Bezpieczna Droga do Szkoły" oraz inne inicjatywy w zakresie brd udowodniły, jak wielkie jest społeczne zapotrzebowanie na działania w tym zakresie. Na obecnym etapie obywatelskiej świadomości warto jednak doprowadzić do sytuacji, gdy niezwykle cenne, spontaniczne i kampanijne działania licznych instytucji oraz organizacji, staną się wsparciem dla codziennej, systemowej pracy znajdującej oparcie w programach nauczania i przepisach ruchu drogowego. Dlatego tak wiele energii wkładamy w propagowanie idei wprowadzenia systemu edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego - najlepiej od przedszkola do momentu uzyskania prawa jazdy, a także dorosłych użytkowników dróg.

Kolejnym problemem jest idea wprowadzenia obowiązkowego stosowania kasków przez rowerzystów w wieku np. do 15 lat. Moda w tym względzie nie zastąpi przepisu, a na przyjęcie go nie zdecydował się nasz Ustawodawca. Zasadne wydaje się pytanie, dlaczego. Może należy podjąć "oddolną", prowadzoną np. przez samorzady miast i gmin, akcję. Portal może być forum, na którym Państwa oczekiwania i opinie na ten temat będziemy upowszechniać.

Reasumując, warto podkreślić, że o ile wśród nauczycieli, rodziców i dzieci ewidentnie rośnie świadomość zagrożeń występujących w ruchu drogowym oraz liczba działań w zakresie zapobiegania im, o tyle nie idą w ślad za tym rozwiązania prawne i środki finansowe, które mogłyby je wesprzeć i uporządkować. A ostatnie zmiany legislacyjne, zamiast utrwalać dobre wzorce i uspokajać ruch, znowu wywołały kontrowersje i wzajemne animozje między pieszymi, rowerzystami oraz kierującymi np. samochodami. Wspominam to z żalem, bo nie taki jest cel Państwa, naszej i wielu innych osób działań.