

Statystyki dotyczące wypadków drogowych

Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) szacuje, że na drogach świata, średnio co 30 sekund, ginie człowiek. Rocznie traci życie ponad milion osób, a około 50 milionów doznaje obrażeń. Zakłada się, że już w niedalekiej przyszłości wypadki drogowe mogą stać się trzecią przyczyną zgonów ludzi na świecie.

W Polsce w roku 2009

w 44 196 wypadkach drogowych zginęło 4 572, a rannych zostało 56 046.

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków jest jednym z najwyższych w Europie i wynosi - **11,1** (dla porównania: Niemcy - 1,4; Wielka Brytania - 1,5; Austria - 1,7; Szwecja - 2,2).

W 2009 r. odnotowano 12 834 wypadki z udziałem osób pieszych (29%), w których zginęło 1 477 osób (32,3%), a 12 328 odniosło obrażenia ciała (22%). Sami piesi spowodowali 5 015 wypadków, w wyniku których śmierć poniosło 771 osób (16,9% zabitych).

Najczęstszą przyczyną wypadków, spowodowanych przez pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem - 2 898 wypadków
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 582 wypadki
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody - 549 wypadków
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 408 wypadków.

W większości ofiarami śmiertelnymi w tego typu wypadkach byli sami piesi.

W 2009 r. dzieci były sprawcami 1 593 wypadków drogowych, zginęło w nich 42 dzieci, a 1608 zostało rannych. Najczęstszą przyczyną było nagłe wtargnięcie na jezdnię.

W Polsce w 2009 roku

w przedziale wiekowym

	zginęło	zostało rannych
• 0-6	• 43 dzieci	• 1 333 dzieci
• 7-14	• 85 dzieci	• 3 725 dzieci
• 15-17	• 119 osób	• 3 260 osób
• 18-24	• 832 osoby	• 12 011 osób
• dalsze przedziały wiekowe w tym miejscu pomijamy.		

Główne przyczyny wypadków w 2009 r. to:

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 10 934 wypadki, zginęło w nich 1438 osób a 15 907 zostało rannych,**
- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu.

Nadmierna prędkość to przyczyna ponad 30% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami. W dobrych warunkach atmosferycznych i przy dobrej widoczności jest to przyczyna dominująca.

dane na podstawie opracowań Komendy Głównej Policji