

6

Bezpiecznik

SPRAWDZANIE BEZPIECZNIKA

1. Przekręć kluczyk w stacyjce na OFF.
2. Otwórz siedzenie (zob. str. 11) i zdejmij pokrywę akumulatora.
3. Zdemontuj skrzynkę bezpiecznika i wyjmij akumulator.



4. Sprawdź bezpiecznik, jeżeli jest uszkodzony, wymień na nowy.



5. Włóż z powrotem bezpiecznik i akumulator.
7. Wkręć śruby ostony akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Stosuj tylko bezpieczniki o oryginalnych parametrach.

RADA

Jeżeli bezpiecznik nie działa po wymianie, to ustal przyczynę.

Uszkodzone elementy instalacji elektrycznej należy wymieniać na nowe tego samego typu.

Nie wolno myć akumulatora i części elektronicznych wodą, może to spowodować ich uszkodzenie.

27

Stacyjka

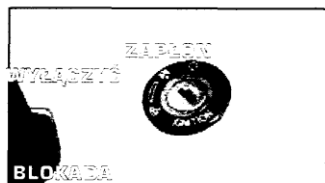
- Przekręcenie kluczyka służy do włączenia i wyłączenia zapłonu.

Ostrzeżenie:

Nie używaj kluczyka podczas jazdy.

Rada:

Gdy silnik nie pracuje przekręć kluczyk w pozycję OFF (zapobiegiesz wyczerpaniu lub uszkodzeniu akumulatora)



ZAPŁON (ON - IGNITION)

- Można uruchomić skuter i rozpocząć jazdę.
- W tej pozycji kluczyka nie można wyciągnąć.
- Aby włączyć światła mijania lub pozycyjne należy użyć włącznika po prawej stronie kierownicy.

WYŁĄCZYĆ (OFF)

- Silnik nie pracuje.
- Światła wyłączone.
- Można wyjąć kluczyki.

BLOKADA (LOCK)

- Kierownica zablokowana.
- Światła wyłączone.

BLOKADA KIEROWNICY

Pozostawiając skuter zawsze blokuj kierownicę.

1. Przekręć kierownicę w lewą stronę.
2. Wciśnij kluczyk i przekręć go z pozycji OFF do pozycji LOCK.
3. Wyciągnij klucz.

Rada:

Spróbuj poruszyć kierownicę, aby upewnić się, że pojazd jest zablokowany.

ODBLOKOWANIE KIEROWNICY

Przekręć kluczyk do pozycji OFF.

Filtr powietrza

- Sprawdzenie filtra

1. Odkręć pięć śrub, aby zdjąć pokrywę filtra powietrza.



2. Wymij filtr i wyczyść.



Czyszczenie filtra powietrza:

Zalecane jest czyszczenie filtra powietrza co 1000 km.

- Odkręć śruby. Zdejmij pokrywę.
- Wymij wkład filtra powietrza.
- Przedmuchaaj filtr powietrza sprężonym powietrzem.

UWAGA:

Nie należy wkładu zginać ani skręcać gdyż mogłoby to spowodować jego uszkodzenie.

UWAGA:

Zabrudzony wkład filtra powietrza ogranicza dopływ do gaźnika co powoduje zmniejszenie mocy i zwiększone zużycie paliwa.

Upewnij się, że wkład filtra znajduje się w doskonałym stanie.

- Zły stan filtra wpływa w niekorzystny sposób na żywotność silnika.

8

25